

호남고속선 신작교 - 토양노반 - 105(69.420~69.430km, L=10m)

69K420

HSB

HSB상면

HSB하면

TCL

TCL상면

TCL하면

TM.275.2

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

TM.259.3

15.0,1/0,4

16.0,1/0,4

16.0,2/0,4

16.0,1/0,4

16.0,1/0,4

16.0,2/0,4

16.0,2/0,4

TM.280.3

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

TM.243.2

15.0,2/0,5

69K430

HSB

HSB상면

HSB하면

TCL

TCL상면

TCL하면

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	구월	0.2 mm	0.5 m		55				
2	구월	0.2 mm	0.4 m		56				
3	구월	0.2 mm	0.4 m		57				
4	구월	0.1 mm	0.4 m		58				
5	구월	0.1 mm	0.4 m		59				
6	구월	0.1 mm	0.4 m		60				
7	구월	0.1 mm	0.4 m		61				
8					62				
9					63				
10					64				
11					65				
12					66				
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	명	여 명	영 사	인 지		구 간		
					개 입 하 인 지	장 이 별 방 인 지			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 편곡리트캐도 정경영 여	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	강 경 기 김 경 기 윤 석 기	영 연	 0.220 (0.3mm이하 : 황색)  0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)  0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)  1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	 참목도상본리  양산  바리,바락,파손  백태	 재료본리  철근노출  누수,슬럼부  시공이음본리,종본리